



**Virksunddæmningen**





# Virksunddæmningen

Virksunddæmningen er bygget over Virksund som forbinder Lovns Bredning og Hjarbæk Fjord. Arbejdet blev påbegyndt den 5. november 1963, og dæmningen blev indviet til biltrafik den 24. november 1966. Hermed ophørte færgefarten, som siden middelalderen har fundet sted over Virksund.

Den største del af byggeprojektet var at få transporteret de mange tusinde kubikmeter sand til dæmningen. Det skete ved hjælp af sandsugerne "Knobe" og "Heimdal", som i en lang periode sejlede i fast rutefart mellem Virksund og Ulbjerg Klint, hvor sandet blev suget op.

Der er i dag livlig trafik over dæmningen, som er den direkte forbindelse mellem Aalborg/Hobro og Skive. Også til vands er der i sommerhalvåret livlig trafik af skibe, der skal til og fra Hjarbæk Fjord.



Bygningen af Virksunddæmningen fik desværre sørgelige følger for området. Det ringe salt- og iltindhold i farvandet, sammen med den forhøjede udledning af kvælstof og fosfor gennem de fire åer, der har udløb i Hjarbæk Fjord, forårsagede, at både planter og fisk døde og gik i forrådnelse.

Det var derfor en stor dag, da sluseportene blev åbnet den 20. april 1991, så saltvandet atter kunne strømme ind i Hjarbæk Fjord.

I dag kan man omkring slusen ofte se sæler boltre sig på jagt efter fisk.

Der er en sluse i dæmningen, der gør det muligt at sejle fra Hjarbæk Fjord til Lovns Bredning.

Slusen er 30 m lang, 7 m bred og 2,5 m dyb.



# Virksunddæmningen

