



SWEND ta'r FÆRGEN



Færgeselskabet Læsø K/S

LÆSØ FÆRGEN





Færgeselskabet Læsø K/S



120 ÅRS SPÆNDENDE FÆRGEHISTORIE "LÆSØ - FREDERIKSHAVN"



Det private rederi. (1887 - 1918)



Læsø-damperen (nr. 1). Bygget i Sverige.
Indsat på ruten 1887-1918

Det private rederi, der fra 1887 havde opretholdt forbindelse mellem Læsø og fastlandet med den lille damper "Læsø", opsigte sin kontrakt med postvæsenet og skibet blev solgt til et firma i Aalborg. Gamle "Læsø" sejlede sin sidste tur tirsdag den 10. december 1918.

120 ÅRS SPÆNDENDE FÆRGEHISTORIE "LÆSØ - FREDERIKSHAVN"



Andelsdampskibs Selskabet (1918 - 1980)



Læsø-damperen (nr. 2). Bygget i Sverige.
Indsat på ruten 1919-1928

I november 1918 blev AndelsDampskibs- Selskabet A.M.B.A. Læsø dannet.
Den 11. december 1918 sejlede det nyindkøbte dampskib som fik navnet "Læsø" sin første tur.
Denne færge, der var bygget i Sverige, sejlede på ruten frem til 1928.

120 ÅRS SPÆNDENDE FÆRGEHISTORIE "LÆSØ - FREDERIKSHAVN"



Andelsdampskibs Selskabet (1918 - 1980)



Læsø-damperen (nr. 3). Bygget i Frederikshavn.
Indsat på ruten 1928-1961

Læsø-damper nr. 3 blev bygget i 1928 i Frederikshavn og sejlede på ruten frem til 1961.
Færgen fik ilagt dieselmotor i 1945-46.

Læsøfærge nr. 3 har sidst sejlet under navnet Marina på ruten Snekkersten - Helsingborg.

120 ÅRS SPÆNDENDE FÆRGEHISTORIE "LÆSØ - FREDERIKSHAVN"



Andelsdampskibs Selskabet (1918 - 1980)



Motorskibet Læsø (færge nr.4) blev bygget i 1961 i Frederikshavn og sejlede på ruten frem til 1966.

Læsøfærge nr. 4 sejlede herefter først på ruten Grenå - Anholt indtil 1981 hvor den blev solgt til W-L Rederi AB i Göteborg omdøbt til White Queen, sejlede for West Line i Göteborg skærgård og Göta Alv.

Fra 1982 solgt til først Rederi AB Malmö i Göteborg, derefter samme år solgt til Rederi AB Full Back, Rederi AB Midskepps og Rederi AB Styrbord, Göteborg.

I 1988 omdøbt til Queen Ada og solgt til Rederi AB Göta Lejon i Norrköping omdøbt til Poseidon.

I 1993 solgt til Bohus Line AB i Göteborg og sejler krydstogter og chartertrafik i Göteborgs skærgård.

120 ÅRS SPÆNDENDE FÆRGEHISTORIE "LÆSØ - FREDERIKSHAVN"



Andelsdampskibs Selskabet (1918 - 1980)



Motorfærge Læsø (færgen nr.5) Bygget på Leer Værftet i Tyskland i 1965 til Ærø-ruten.

Indsat på Læsø-ruten fra 1967-1981.

Medtog 400 passagerer og 35 biler.

M/F Læsø blev omdøbt til M/F Kattegat i 1980, i 1981 blev hun solgt til Rederiet AB Ölandssund i Oskarshamn - Sverige og omdøbtes til Öland.

Fra 1982 til 1984 sejlede hun på ruten Landskrona-Tuborg Havn som Landskrona.

I 1985 sejlede hun på ruten Simrishamn-Allinge, blev derefter oplagt i Landskrona.

I 1987 blev hun solgt til Amaris Marketing Inc. Panama (Hjemmehørende Gomera på Kanarieøerne, Spanien)

I 1988 solgt til Alizur S.A. i Arrecife på Kanarieøerne får nyt navn Yaiza sejler i fart Corralejo (Fuerte Ventura) - Playa Blanca (Lanzarote)

I 1992 solgt til Ferry Comera (Lineas Fred. Olsen) Kanarieøerne under samme navn, bliver oplagt i Las Palmas på Tenerife.

I 1994 solgt til lokale ejere i Arrecife og ombygget til flydende discotek.

I 1996 solgt til Seaton Finance S.A, Belize City (Mellemamerika) får nyt navn Queastor Artis.

2005 - Strandet på marokkansk strand, hvor færgen stadig ligger som vrak.

120 ÅRS SPÆNDENDE FÆRGEHISTORIE "LÆSØ - FREDERIKSHAVN"



Andelsfærgeselskabet Læsø (1980 - 2000)



Motorfærgen Ane Læsø (færge nr.6) Bygget i 1981 i Frederikshavn.
Ombygget i 1997.
Medtog 350 passagerer og 32 biler.

Efter at være overgået til moderne motorfærger var tiden inde til at ændre navnet på selskabet fra AndelsDampskibsSelskabet til det ny og tidssvarende AndelsFærge-Selskabet Læsø.

På samme tid blev færge nr. 6 M/F Læsø bygget på Ørskov i Frederikshavn og indsat på ruten i maj 1980.
Denne færge blev ombygget i 1997 og omdøbt til "Ane Læsø" og sejlede på ruten frem til oktober 2011.

Solgt og overdraget til græsk rederi 13.oktober 2011, omdøbt til Psara Glory hvorunder den skal sejle mellem de græske øer Chiros og Psara.

120 ÅRS SPÆNDENDE FÆRGEHISTORIE "LÆSØ - FREDERIKSHAVN"



Andelsfærgeselskabet Læsø (1980 - 2000) / Færgeselskabet Læsø I/S (2000 - 2007) / Færgeselskabet Læsø K/S (2007 -)



Livsnerven for Læsø

Rederiet Læsøfærgen er ejet af Læsøkommune fra 1. januar 2020. Læsøfærgen sikrer Læsøs forbindelse til fastlandet med de to færger Ane og Margrete Læsø, som afhængig af sæsonen sejler mellem 4 og op til 8 daglige ture mellem Frederikshavn og Vesterø Havn på Læsø. Færgefarten på Læsø kan historisk føres helt tilbage til slutningen af 1800-tallet.

Samlet overføres årligt omkring 250.000 passager, 66.000 biler og varevogne samt 33.000 vognmeter gods. Op mod 60 % af billetsalget sker i perioden fra maj til august.

(Færge nr. 7)

MARGRETE LÆSØ

Byggeår:
1997 på Nordsøværftet i Ringkøbing

Længde:
68,30 m

Bredde:
16,30 m

Dybgang:
3,30 m

Fart:
14 knob

Maskiner:
2 motorer på tilsammen 4000 HK

Kapacitet:
589 personer og 76 personbiler

120 ÅRS SPÆNDENDE FÆRGEHISTORIE "LÆSØ - FREDERIKSHAVN"



Færgeselskabet Læsø K/S. (2007 -)



Ane Læsø (Færge nr. 8) har sejlet på ruten i højsæsonen siden 2011

ANE LÆSØ

Byggeår:
1995 på Ørskov Værft i Frederikshavn

Længde:
53,80 m

Bredde:
14,80 m

Dybgang:
2,85 m

Fart:
11,7 knob

Maskiner:
2 motorer på tilsammen 2400 HK

Kapacitet:
440 personer og 76 personbiler

120 ÅRS SPÆNDENDE FÆRGEHISTORIE "LÆSØ - FREDERIKSHAVN"



Færgeselskabet Læsø I/S

Færgeselskabet Læsø I/S blev stiftet 1. juli 1999, hvor man overtog færgerne Margrete- og Ane Læsø samt sejladsen på Læsø fra det tidligere Andelsfærgeselskab Læsø.

Det nye amtskommunale selskab er ejet af Nordjyllands amt og Læsø Kommune med 50 % hver.

Færgeselskabet Læsø K/S

Det nuværende selskab - Færgeselskabet Læsø K/S er stiftet den 1/8 2007.



Færgeselskabet Læsø K/S