MORSØ
TRAKTORMUSEUM

Samlingen blev grundlagt af Hans Larsen for mere end 40 år siden. Museet åbnede den 23. oktober 1980

Hans har igennem alle årerne begejstret fortalt interesserede gæster om traktorerne, og står igen i sæson 2020 klar til at fortælle nyt !

Der udstilles ikke mindre end 120 forskellige traktorer fordelt på 76 mærker. Den ældste er en amerikansk Heider fra 1917, den nyeste er en Fiat fra 1960. Museet har igennem de sidste 30 år også importeret traktorer fra DDR, Polen, Tjekkiet, Norge, Sverige, Finland, Holland, Belgien, Tyskland, Frankrig, Canada og USA, hvorved samlingen er blevet ganske unik. Udstillingen er fordelt på 1400m^2 i 7 haller.

Museet byder på en række forskellige tematraktorer

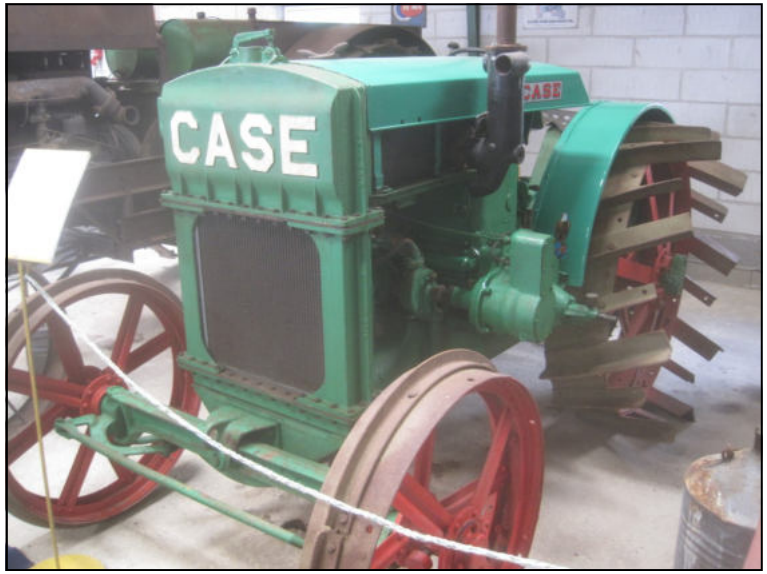
- Danske traktorer
- Udenlandske traktorer
- 2. verdenskrig
- Gasgeneratortraktorer
- Marshall hjælpen

Marshall hjælpen var USA's hjælp til Europa efter 2. verdenskrig. Formålet var at få Europa på fode igen så landene kunne blive gode samhandelspartnere og samtidig dæmme op for kommunismen. Hjælpen bestod af økonomiske midler som landene kunne omsætte til varer og tjenesteydelser fra USA eller andre delta-gerlande

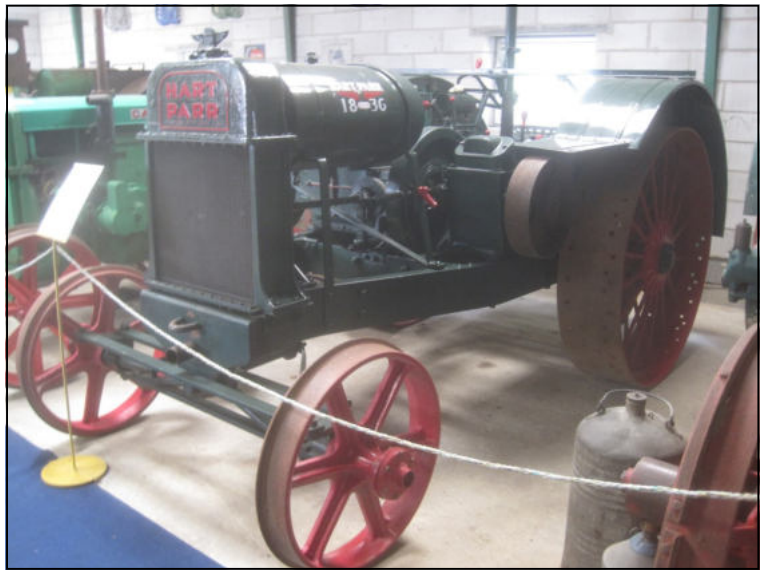
Her ser man nogle af de 5.000 traktorer Danmark modtog og høre alle de gode historier:
Hvordan vi fik vores krigsgæld betalt, hvad trak kvinderne på arbejdsmarkedet og meget mere.

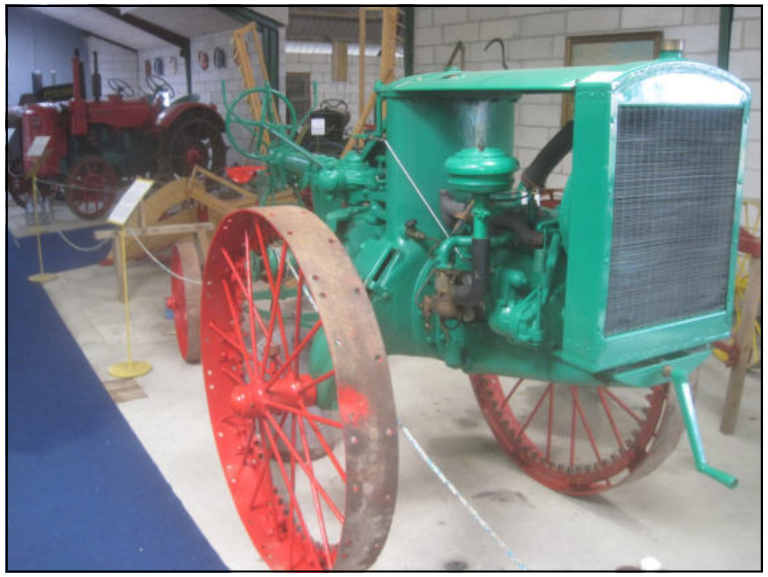
Han Herred Traktorlaug snuppede en overnatning på Morsø Traktormuseums Stellplads

MORSØ
TRAKTORMUSEUM



MORSØ
TRAKTORMUSEUM





MORSØ
TRAKTORMUSEUM

MORSØ
TRAKTORMUSEUM

MORSØ
TRAKTORMUSEUM

FIAT R 211 - 1960

Har man en standard traktor og har brug for en højbenet, ja så tilbød Fiat dette understel til eftermontering. Man monterer det til sæsonarbejde og det gøres i løbet af 2 timer. Traktoren kan nu let køre hen over vinstokkene, eller her i Danmark; solbærbuske og juletræer.

Efter endt sæson afmonterer man igen stellet og har så en almindelig standardudgave af Fiat 211.

LOISEAU VINGÅRDSTRAKTOR - 1954

Loiseau er en franskproduceret vingårdstraktor og der produceres endnu, selv om det er en nicheproduktion

Den viste model er udstyret med en Mercedes Benz 180 dieselmotor og en gearkasse med krybegear. Bemærk forhjulene er opbygget i affjedrede gafler ligesom en motorcykel og lygterne drejer med rundt, så der lyses om hjørner

Traktoren er beregnet til brug i vinmarkerne, hvor den kan køre over vinstokkene.

MORSØ
TRAKTORMUSEUM

FERGUSON TE-A 20 - 1956

Her med et Freno førerhus. "*I regn og blæst - er Freno bedst*" lød sloganet.

Ferguson traktoren er jo oprindelig et engelsk produkt, men fra 1953 blev der også samlet/produceret Ferguson i Frankrig. I begyndelsen blev de samlet af engelske komponenter, men efterhånden blev de fleste dele også produceret i Frankrig. Totalproduktionen her blev ca. 37.000 stk. Frankrig blev det 3. største marked for Ferguson efter England og Danmark.