



M/F KANALEN



Værft:
Søby Både- og Skibsværft (#108)

Bygget i år:
2018

Rute:
Thyborøn - Agger

Ejer:
Thyborøn-Agger Færgefart I/S

Operatør:
Thyborøn - Agger Færgefart

Længde:
45,9 m

Bredde:
11,9 m

Dybdegående:
2,2 m

BRT:
491

Maskineri:
2 * Scania DI9-074M + battery pack

Fart:
10,5 kn.

Antal passager:
98

Antal biler:
22

I PRINCIPPET ER DEN BLOT EN SEJLENDE, TRE-SPORET MOTORVEJ MELLEM THYBORØN OG AGGER TANGE. MEN FÆRGEN, DER FRAGTER KØRETØJER OG PASSAGERER OVER THYBORØN KANAL, ER MEGET ANDET END ET TRANSPORTMIDDEL FRA A TIL B.



Alene turen til og færgelejerne er en oplevelse i sig selv. På nordsiden kører man på en dæmning langs Agger Tanges barske og særegne klitnatur, hvor fuglelivet på Nationalpark Thys yderste spids er helt tæt på. Og i Thyborøn ligger færgelejet i udkanten af den driftige gods- og fiskerihavn; omgivet af kæmpestore ral-bunker, værftsarbejde og store fiskerfartøjer.

Overfarten tager kun 10-12 minutter, men byder på en sejltur over Limfjordens vestende med udsigt på første række til Nordsøens store bølger, sæler og fire kystnære havvindmøller i Nissum Bredning. Alt sammen noget der kan opleves trygt og godt bag færgens høje sider med læ og panoramavinduer.

Den 26. november sidste år blev den gamle færge i Thyborøn Kanal nemlig sendt på pension og erstattet af en moderne, nybygget hybrid-færge, hvor det stort set kun er navnet 'Kanalen' og den faste rutefart, der er genkendelig. Færgelejerne på begge sider er ændret, og i Thyborøn sejler færgen nu oven i købet lidt længere mod syd for at undgå den tilsanding, som plagede det gamle færgeleje.

DREVET AF ELMOTORER

Færgen er en af de første hybridløsninger til færgefart, hvilket gør driften billigere og mere energivenlig.

På den gamle færge var det en dieselmotor, der leverede kraft til en aksel. Her er det en diesel-elektrisk generator, der leverer strøm til de elmotorer, der sidder ved propellerne. Rent manøvrermæssigt er det en stor fordel, da der er fuld power til skruen i det øjeblik, der gives gas. Samtidigt er færgen udstyret med batterier, så der er en hybrid-del. Vore dages ladeteknik er endnu ikke til, at der kan sejles alene på batterierne, og man kan ikke nå at lade dem op på de måske kun fem minutter, hvor færge er i havn.

Idéen med batterierne er, at man kan lade motoren køre med det antal omdrejninger, der er mest optimalt. Den strøm, som ikke bruges undervejs, kan gemmes på batterierne, når der er brug for ekstra energi ved for eksempel indsejlingen.

Den ny færge kan i det hele taget meget mere end den gamle færge fra 1975. Den kan for eksempel dreje rundt om sig selv, så mandskabet ombord ikke behøver en redningsbåd, hvis en person skulle falde i vandet. På dækket er der tre vognbaner mod hidtil to. Det giver plads til fire lastbiler, hvis de to vel at mærke er uden last.

Tunge lastbiler holder altid i midten. Det er typisk fisketransporter til og fra havnene på vestkysten, men også almindelige fragtbiler og andet gods.

THYBORØN - AGGER
FÆRGEFART - færgeforbindelsen mellem Vestjylland og Thy

I PRINCIPPET ER DEN BLOT EN SEJLENDE, TRE-SPORET MOTORVEJ MELLEM THYBORØN OG AGGER TANGE. MEN FÆRGEN, DER FRAGTER KØRETØJER OG PASSAGERER OVER THYBORØN KANAL, ER MEGET ANDET END ET TRANSPORTMIDDEL FRA A TIL B.



SEJLENDE TURISTKONTOR

Det er ikke kun færgen, der er ny. Indholdet i overfarten bliver også i højere grad rettet mod turisterne, som undervejs mellem to turistområder skal informeres om andet og mere end sejltider og billetpriser.

Thyborøn-Agger-færgen binder Vestkysten sammen. Det derfor oplyse grundigt om sejltider, priser og praktiske forhold. Men det er også om alle de mange gode oplevelser, der findes på begge sider af kanalen.

Som noget nyt vil færgeoverfarten derfor fremover blive brugt til at oplyse gæster og turister om attraktive oplevelser i Lemvig og Thisted Kommuner. For eksempel Nationalpark Thy, Geopark Vestjylland, Cold Hawaii i Klitmøller og Bovbjerg Klint samt Limfjorden og de mange feriesteder og sommerhusområder.

Hele området byder på et hav af spændende natur- og kulturoplevelser. Færgen over Thyborøn Kanal giver gode muligheder for præcis og rettidig information til de mange pendlere og turister, så alle får kendskab til vestkysten og dens mange tilbud.

EN BRO MELLEM TURISTATTRAKTIONER

En ny markedsførings- og kommunikationsplan er sat i søen med de to kommuners turistforeninger ved styrepinden. Vestkysten skal ses som én strækning med en lang perlerække af oplevelsesmuligheder. Så udover de vigtige oplysninger til de mange daglige pendlere, så er den miljøvenlige færge altså en afgørende brik ind i turisternes færden langs kysten.

Færgen sejler hver time, men med ekstra pendlerafgange morgen og eftermiddag. Og er der kø på færgelejerne, går færgen ud af sejlsplanen for at få trafikken over kanalen afviklet hurtigst muligt.

Og den gamle færge? Den har forladt Thyborøn Havn for at nyde sit otium som entreprenørfartøj i Storebælt.

THYBORØN - AGGER
FÆRGEFART - færgeforbindelsen mellem Vestjylland og Thy

MENS VI VENTER



Velo Solex klubben på tur ...



THYBORØN - AGGER
FÆRGEFART - færgeforbindelsen mellem Vestjylland og Thy

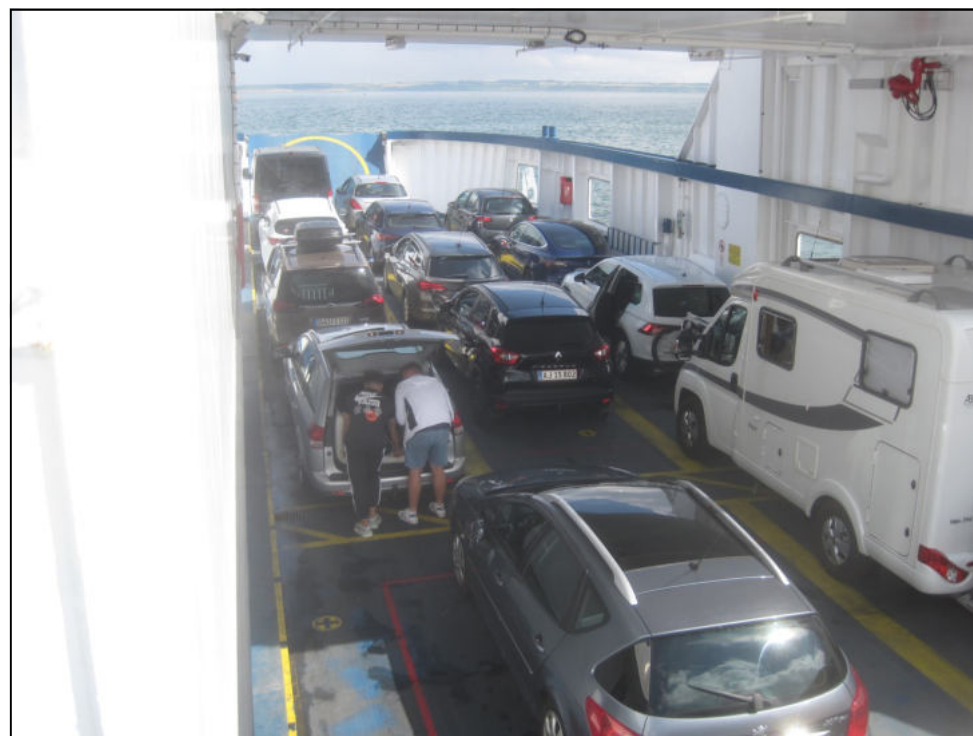
THYBORØN



Farvel Thyborøn

THYBORØN - AGGER
FÆRGEFART - færgeforbindelsen mellem Vestjylland og Thy

OMBORD PÅ M/F KANALEN



Farvel Thyborøn

THYBORØN - AGGER
FÆRGEFART - færgeforbindelsen mellem Vestjylland og Thy

AGGER TANGE



THYBORØN - ÅGER
FÆRGEFART - færgeforbindelsen mellem Vestjylland og Thy