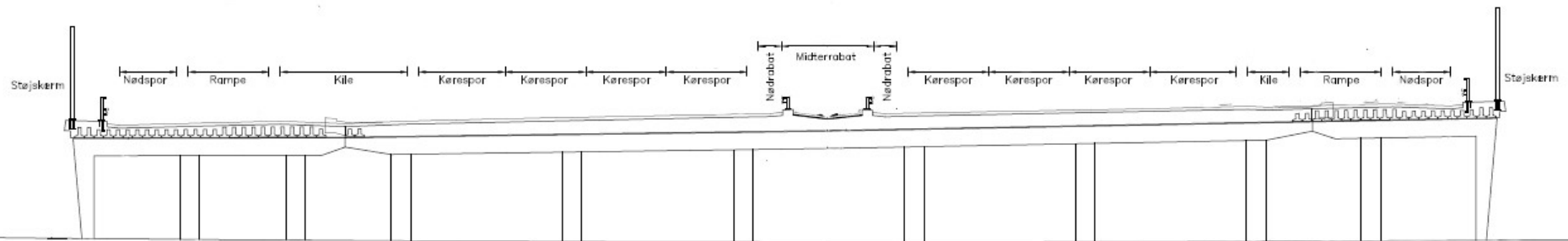


Karlstrup Mose Pæledæk



Karlstrup Mose Pæledæk, Vestbro (KARL) og Karlstrup Mose Pæledæk, Østbro (KARO) er motorvejsbærende broer, som blev indviet i 1971.

Broen blev bygget i perioden 1969 - 1971.



KARL udgør den ene halvdel af de to tvillingebroer (KARL og KARO) som fører Køge Bugt Motorvejen over Karlstrup Mose, hvor KARL overfører trafikken i sydgående retning.



KARO udgør den anden halvdel af de to tvillingebroer (KARL og KARO) som fører Køge Bugt Motorvejen over Karlstrup Mose, hvor KARO overfører trafikken i nordgående retning.

I nordenden af broerne er der en underført servicevej, der forbinder de to rastesteder, som er beliggende på begge sider af motorvejen ved broernes nordlige ender.

Derudover underføres Møllebækken og en grusvej/skovsti.

De bærende overbygninger på KARL og KARO består af et ca. 20 m bredt og 144 m langt pæledæk, som er opdelt i 2 dilatationsafsnit á 72 m.

Bropladerne er udført som en slapt armerede betonplader, som hver er understøttet af to endevægge og af i alt 51 søjler.

Søjlerne er placeret i 3 parallelle rækker med en indbyrdes afstand på ca. 8 m i broernes længderetning og ca. 7 m i broernes tværretning.

Broerne er pælefunderede med pæleåg, der forbinder de 3 søjler i broernes tværretning i hver søjlerække.

Pæleågenes oversider er synlige ved samtlige mellemunderstøtninger.