

## Storstrømsbroen



En fast baneforbindelse har været undersøgt siden 1887, og en lavbro forkastedes i 1910 fordi den ville genere søfarten (15.000 skibe/år i 1936). Biltrafikken voksede tilstrækkeligt til at også vejforbindelse måtte inkluderes, og en benzinafgift på 1 øre/l blev indført for at spare penge sammen til projektet, som blev vedtaget og påbegyndt i 1933.

Broen, som er 3.199 m lang og 9 m bred, er projekteret af Anker Engelund og udført af Dorman, Long & Co. (som medfinansierede projektet) ved Guy Maunsell og med Poul Middelboe som ledende ingeniør. Christiani & Nielsen stod for broens betonkonstruktioner og jordundersøgelser. Det længste spænd er 136 m og den maksimale gennemsejlingshøjde er 26 m; højere skibe måtte bruge klapbroen i Masnedsund ved siden af. Der er brugt 120.000 m<sup>3</sup> beton, 20.000 t jern og dertil 5.000 t spunsjern, og flyttet 2 millioner m<sup>3</sup> jord.

Den fører en to-sporet vej og en enkeltsporet jernbane over Storstrømmen.

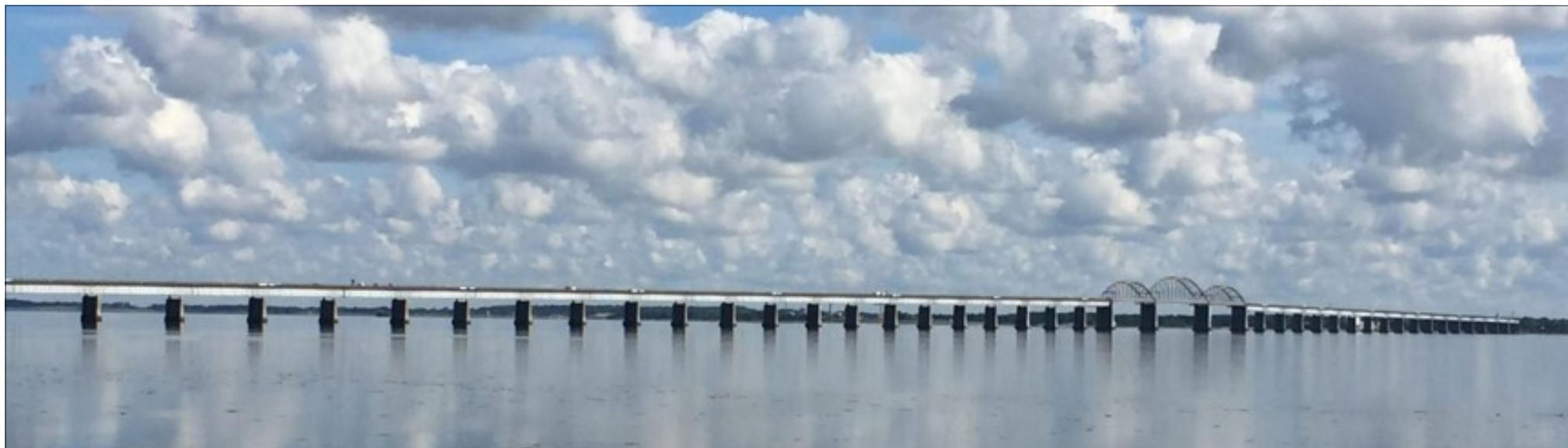
Indvielsen blev foretaget af kong Christian 10. og fandt sted d. 26. september 1937, hans fødselsdag. Den afløste en tidligere jernbanefærgerute Masnedø-Orehoved.

Indtil Farøbroernes åbning i 1985 var den en del af hovedvejen mellem København og Gedser.

Jernbanen fører stadig såvel regional som international trafik over Storstrømmen.

Storstrømsbroen er en del af Fugleflugtslinjen mellem Nordtyskland og Skandinavien.

Broen er nu så nedslidt, at den erstattes af en ny bro, som forventes at være klar til biltrafik i 2022 og jernbanetrafik i 2023 - hvis Vor Herre og italienerne vil.



## Storstrømsbroen

### Fakta:

Længde: 3.199,0 m

Bredde: 9,0 m

Gennemsejlingshøjde: 26,0 m

Gennemsejlingsbredde: 136,0 m

Byggeperiode: 1933-1937

Indviet: 26. september 1937 af kong Christian X

Spor: 2 + 1 jernbanespor + gang- og cykelsti

Brotype: Buebro

Underbygning: Christiani & Nielsen

Overbygning: Dorman, Long & Co.





# Storstrømsbroen

