

MASNEDSUNDBROEN



Masnedsundbroen



Den 6. august 1937 blev den gamle jernbanebro erstattet af en ny kombineret jernbane- og vejbro i forbindelse med åbningen af Storstrømsbroen mellem Masnedø og Falster.

Jernbanedelen måtte dog åbnes før tiden på grund af en uforudset begivenhed. Den 12. december 1935 blev Masnedsundbroen påsejlet af en engelsk tankdamper, der skulle passere den åbnede bro, men som af strømmen blev ført ind mod den sydlige side af bropillen. Stævnen tørnede mod broens overbygning og rev den løs fra pillens fundament. Den nordlige ende af det faste brofag styrtede i vandet. Den nye Masnedsundbro var da under bygning og det besluttedes at fremskynde arbejdet.

Med en stor arbejdsstyrke døgnet rundt lykkedes det at få jernbanebroen færdig til åbning for trafik allerede den 22. december. I de mellemliggende dage klaredes trafikken ved færgeforbindelser mellem Orehoved og Masnedsund, Korsør og Københavns Frihavn.



Den gamle jernbanebro

Masnedsundbroen



Den nye kombinerede jernbane- og vejbro

Fakta:

Længde: 201,0 m

Bredde vejdel: 8,8 m

Bredde i alt: 14,0 m

Gennemsejlingshøjde: Kan åbnes

Gennemsejlingsbredde: 25,0 m

Byggeperiode: 1933-1937

Indviet: 6. august 1937

Spor: 2+tog+cykelsti+fortov

Brottype: Klapbro

