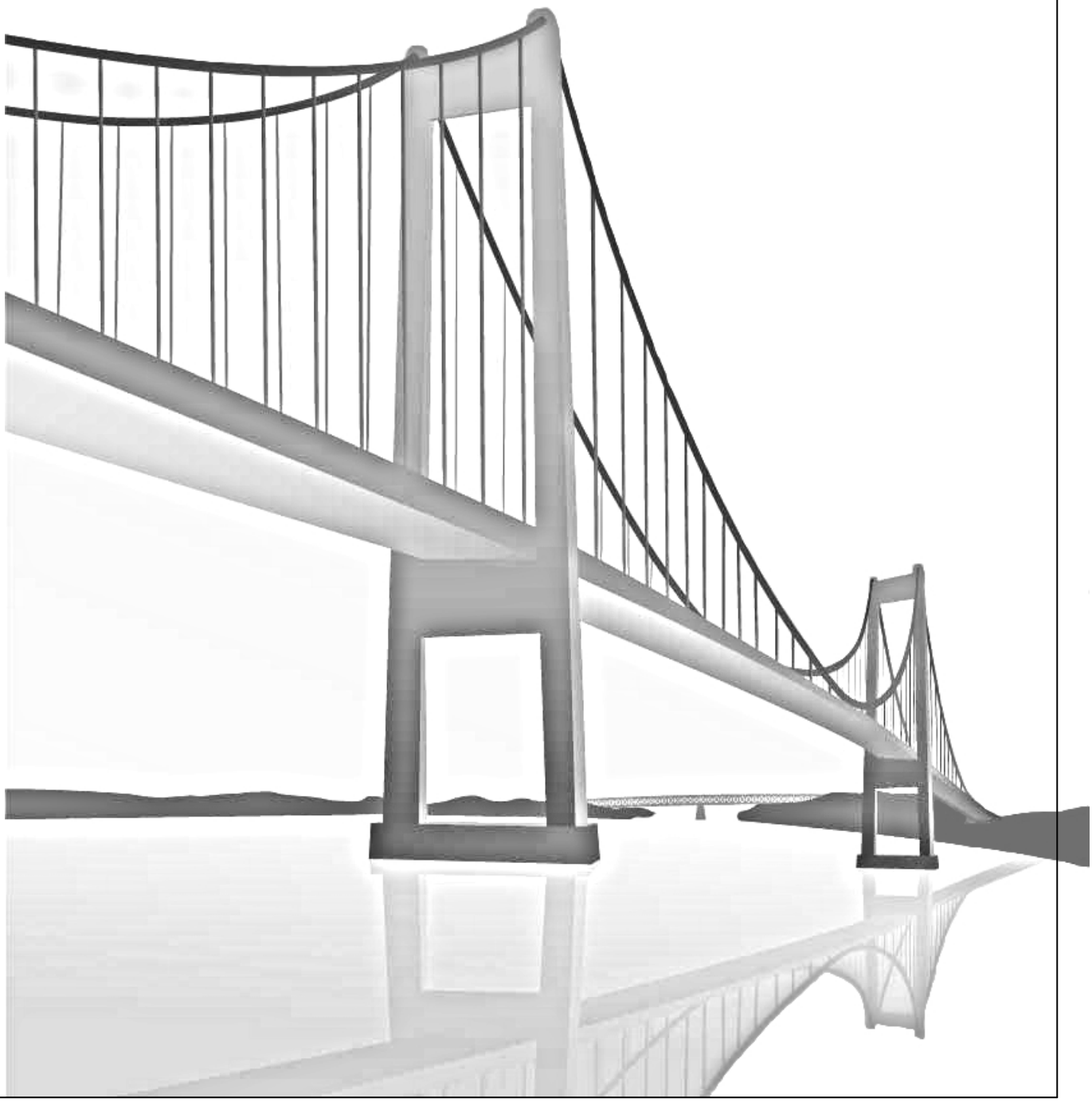
Den nye Lillebæltsbro

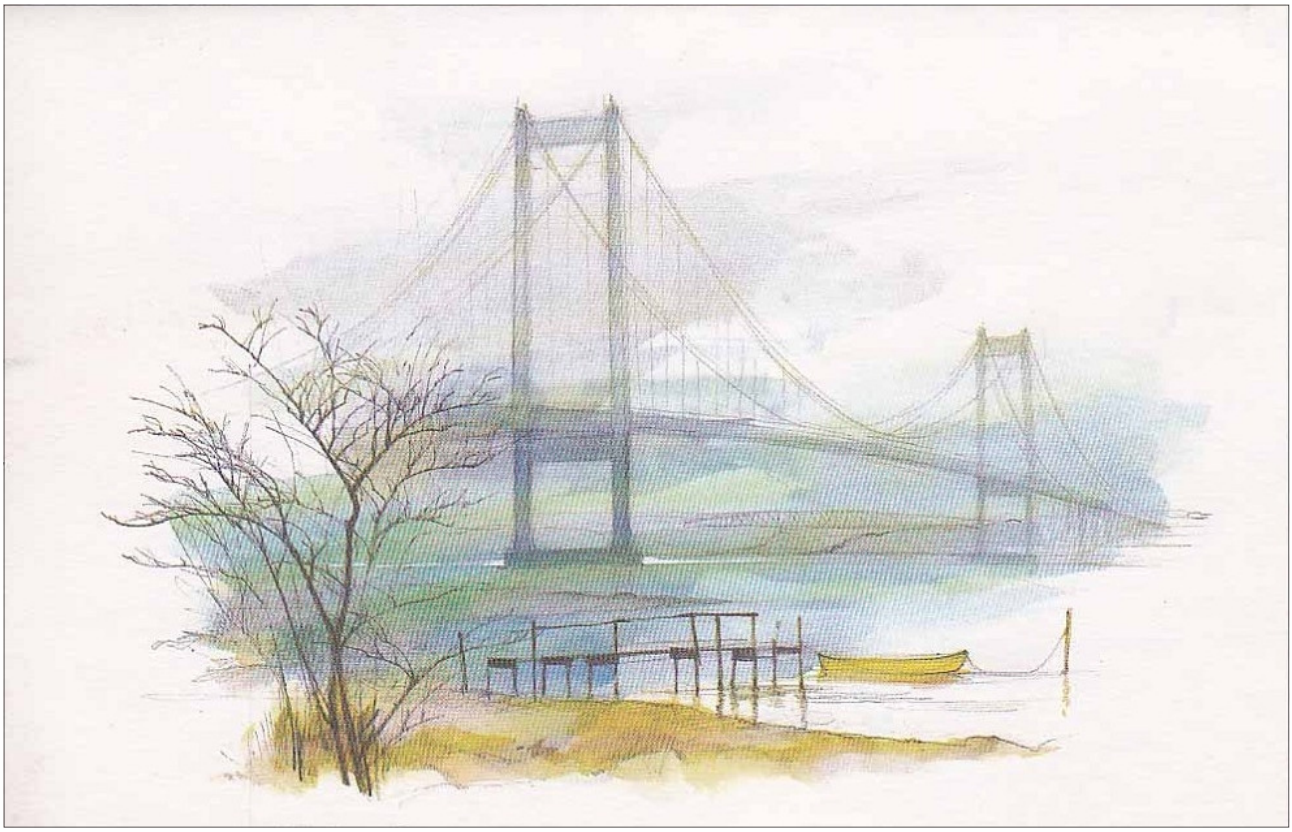


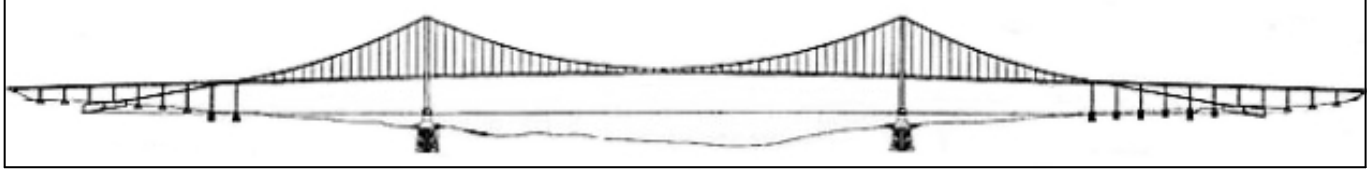
DEN ANDEN BRO
- den nye Lillebæltsbro

Selvom bilerne først i sidste øjeblik havde fået plads på den første bro, var det dog netop privatbilismen, der hurtigt skabte nye flaskehalsproblemer ved Lillebælt. I mellemkrigstiden næsten tidobledes antallet af biler i Danmark fra 11.600 i 1920 til 109.000 i 1939. 2. verdenskrig betød en opbremsning i antallet af biler, men allerede i begyndelsen af 1950'erne viste broens kapacitet sig utilstrækkelig, og mulighederne for en ny lillebæltsbro blev drøftet. Nu var det togene der ikke var behov for at tænke på, og i 1970 var den nye rene bilbro færdig og indgik som et led i det landsdækkende danske motorvejsnet, der da var under opbygning.

Konstruktionen
Den anden Lillebæltsbro blev bygget som en hængebro, hvorved det blev muligt at reducere antallet af bropiller i bæltet til to. Hængebroen indeholder tre fag: et 600 m langt hovedfag over sejlløbet og to sidefag på hver 240 m. De to 120 m høje brotårne (pyloner) er udført i beton, mens brodrageren er formet som en hul, strømlinet kasse i stål.
Den nye Lillebæltsbro er opført i årene 1965 – 1970, hvor den blev indviet 21. oktober.

Endnu en Lillebæltsbro på tegnebrædtet
Selv med tre vejbaner i hver retning, er trafikken ofte tæt over den nye Lillebæltsbro.
På et gennemsnitsdøgn kører der 44.000 køretøjer over den nye Lillebæltsbro, hvilket gør den til en af Danmarks mest trafikkerede motorvejsbroer. Derfor har man de sidste par år diskuteret muligheden for en tredje fast forbindelse over Lillebælt – og mellem Fyn og Jylland. Et af forslagene går simpelthen på at bygge endnu en bro parallelt med den nuværende nye Lillebæltsbro.
Men andre forslag går på at bygge en bro mellem Bogense på Fyn og Juelsminde i Østjylland. Endelig har der også været forslag fremme om at bygge en ny bro mellem Bøjden på Fyn og Fynshav på Als og opgradere den nuværende Hovedvej 8 til en motorvej. Indtil videre er alle forslag dog stadig kun på diskussions stadiet.





DEN ANDEN BRO
- den nye Lillebæltsbro

HOME SWEET HOME

KULTURSAFARI
2019-1

Frederikshavn

– Det bedste ved sådan en tur er at få skoene af og så komme hen på divanen.

KULTURSAFARI
2019-1