



Lillehalsfjorden

I 1970 overtog Den Nye Lillebæltsbro en stor del af vejtrafikken fra Den Gamle Lillebæltsbro, med tre motorvejsspor i hver retning.

Den Nye Lillebæltsbro er således et centralt bindeled mellem Jylland og Fyn.

**Fakta:**

Brotype: Hængebro

Længde: 1.700 m.

Bredde: 33,3 m.

Gennemsejlingshøjde: 44 m.

Gennemsejlingsbredde: 600 m.

Byggeperiode: 1965 - 1970

Indvielsesdato: 21. oktober 1970

Samlet længde 1700 m

Midterspand 600 m

Sidespand 2x 240 m

Viaduktfag Jylland 9x 31 m

Viaduktfag Fyn 11 x 31 m

Bredde mellem hovedkabler 28,1 m

Fri gennemsejlingshøjde 44 m

Hovedtårnenes højde fra bund af funderingspæle til top 170 m

Hovedtårnenes højde over vandoverfladen 118 m

Antal vognbaner 6

**Hovedmængder:**

Beton:

Strømpiller 22.000 m<sup>3</sup>

Hovedtårne 11.600 m<sup>3</sup>

Ankerblokke 27.000 m<sup>3</sup>

Viadukter, sidetårne og landfæster 25.200 m<sup>3</sup>

Pæle under strømpiller 2.400 m<sup>3</sup>

Pæle under viadukter mv. 800 m<sup>3</sup>

I alt 89.000 m<sup>3</sup>

Armering:

Slap armering 7.400 t

Forspændt stål mv. 600 t

Konstruktionsstål:

Hovedkabler 4.100 t

Hængerkabler 200 t

Ophængt konstruktion 12.200 t

Stålstøbegods 600 t

Andet stål i overbygning 800 t

**I alt 17.900 t**

